

Reglement

18. Mofarennen MSC Schwarme e.V.

am 27.07.2024

Um allen Teilnehmern/innen die gleiche Chance geben zu können, hat der MSC Schwarme die folgenden Regeln zusammengestellt:

- Pro Team dürfen maximal fünf Fahrer/innen gemeldet werden.
- Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht!
- Reparaturen, egal welcher Art, dürfen nur auf einer Gummimatte im Boxenbereich ausgeführt werden.
- Das Fahrzeug muss eine Technische Abnahme Markierung haben, sonst ist es nicht für das Rennen zugelassen.

Für die Sicherheit der Fahrer ist folgende Schutzkleidung zu tragen:

- Helmpflicht
- Festes Schuhwerk, Stiefel mit Schaft.
- Handschuhe
- Protektoren werden empfohlen.
- Den Anweisungen der Streckenposten, Ordnern und Helfern ist unbedingt Folge zu leisten.
- Das Einnehmen von Drogen oder Alkohol vor und während des Rennens ist nicht erlaubt.
- Fahrerwechsel sind nur in der Wechselzone erlaubt.
- Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit.

Für die Mofas gelten folgende Bestimmungen:

- Die zugeteilte Startnummer muss gut sichtbar sein.
- Es darf nur Tankstellenkraftstoff genutzt werden.
- Die Bremse an Vorder- und Hinterrad muss funktionieren.
- Fahrzeuge, die Flüssigkeiten wie Kraftstoff oder Öl verlieren, werden sofort disqualifiziert.
- Motorwechsel und Reparaturen sind nur im Fahrerlager (Boxenbereich) erlaubt.
- Vor dem Rennen wird eine Technische Abnahme an jedem gemeldeten Fahrzeug durchgeführt.



Klasseneinteilung:

Alle Motoren müssen auf einem Mofa-Motorblock basieren.

Originalklasse

- Serien-Mofas ohne größere bauliche Veränderungen bis 50 ccm +3% Schleiftoleranz
- Serienfahrgestell mit Originalmotor.
- Es müssen folgende Dinge original sein : Rahmen, Gabel, Schwinge, Felgen und Bremsen
- Pedalen müssen montiert sein und sich um 360° drehen lassen.
- Maximal 3-Gang Handschaltung oder Automatik oder Variomatik z.b Honda PX.

Tuningklasse

- Maximal 50 ccm +3% Schleiftoleranz
- Mofarahmen muss noch zu 60% vorhanden sein.
- Gabeln, Schwinge, Felgen und Stoßdämpfer sind frei wählbar.
- Maximal 3-Gang Handschaltung, Automatik oder Variomatik z.b Honda PX.
- Pedalen müssen montiert sein und sich um 360° drehen lassen.
- Umbauten auf Zentralfederbein sind nicht zugelassen (Hercules MX1 und ähnliches sind erlaubt)
- Keine Wasserkühlung.

Spezialklasse

- Keine Hubraumbegrenzung.
- Motocross-Fahrgestelle und Eigenbauten sind erlaubt.
- Fußrasten sind erlaubt.
- Maximal 3-Gang Handschaltung oder Automatik oder Variomatik z.b Honda PX.
- Wasserkühlung ist erlaubt.

Automatik

- Maximal 50 ccm +3% Schleiftoleranz
- Es sind nur Mofas mit Automatik Motor zugelassen
- Fußrasten sind erlaubt.
- Der Rahmen muss auf einen Original Mofarahmen basieren, Verstärkungen sind erlaubt.

